

US models

- 001- VW Porsche 914
- 002- Aston-Martin DB5
- 003- Ford Taunus 20m T
- 004- Opel Manta (B) CC
- 005- Simca 1100 TI
- 006- Citroen GS Break
- 007- Chevrolet Corvette cabr. '63
- 008- Opel GT Tuning
- 009- Simca 1308
- 010- Chevrolet Camaro Iroc '83
- 011- Matra-Simca Rancho
- 012- Simca Chambord
- 013- Volvo PV 543 lim.
- 014- Volvo BB 512
- 015- Ferrari C111 (Vers. I)
- 016- Mercedes C111
- 017- Wartburg 953
- 018- Pontiac Transam
- 019- Panhard PL 17
- 020- Volvo Amazon
- 021- Studebaker Coupé
- 022- Ferrari BB Rennvers Daytona
- 023- VW Fridolin (Exklusiv Haubrich)
- 024- Chevrolet Corvette '78
- 025- Simca Marly
- 026- Volvo P1800ES
- 027- Maserati Bora
- 028- Opel Manta (B)(GS)
- 029- Alpine Renault A310 (Exklusiv Narwag)
- 030- Alpine Renault A310S (Exklusiv Narwag)
- 031- Ferrari Testarossa 250



US-Modelle sind Kleinserien-Glaserharz-Modelle im Masstab 1/87 (HO). Alle Modelle werden grob vorstrubbert und ungrundiert geliefert. Zur Weiterverarbeitung empfiehlt es sich grundsätzlich, die Glaserharz-Rohlinge mit Nitro-Verdünnung bzw. Aceton abzuwaschen. Räder und Achsen können den Zurlästsatz des bekannten Grosserherstellers entnommen werden.

US-Modelle
Handmade in Germany
by Ulrich Schmidt / Bonn